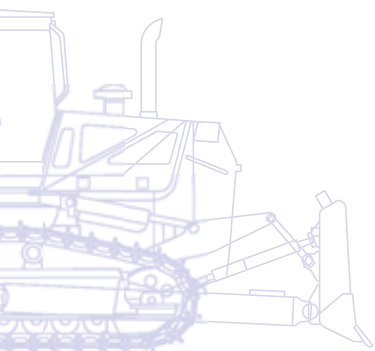


KOMATSU

D
65



Bulldozer sobre orugas **D65EX/WX/PX-16**



POTENCIA DEL MOTOR
164 kW / 219 HP @ 1.950 rpm

PESO OPERATIVO
D65EX-16: 22.890 kg
D65WX-16: 23.660 kg
D65PX-16: 21.860 kg

A simple vista

Con una eficiencia destacable tanto para trabajo con ripper como para operaciones de empuje, el D65-16 es un bulldozer sobre orugas de Komatsu productivo, fiable y duradero. Entre sus muchas y excelentes características destaca por un potente tren de rodaje, un consumo de combustible eficiente, una hoja Sigmadozer® de nuevo diseño, una nueva hoja INPAT y una transmisión automática con convertidor de par con bloqueo automático de control electrónico con lo último en tecnología Komatsu. El D65-16 ha sido diseñado y fabricado por Komatsu para ofrecerle un perfil competitivo enormemente mejorado y unos costes de propiedad inferiores. En cualquier condición de trabajo este bulldozer sobre orugas de Komatsu se convertirá rápidamente en un colaborador de confianza.

Elevada productividad y menor consumo de combustible

- Convertidor de par con bloqueo automático
- Transmisión automática
- Motor potente y limpio
- Diferentes modos de trabajo disponibles
- Hojas nuevas y mejoradas

Equipo de trabajo optimizado

- Hoja Sigmadozer®
- Hoja INPAT
- Ripper multirrejón montado en paralelogramo
- Sistemas de control de nivelación Komatsu-Topcon



D65-16

POTENCIA DEL MOTOR
164 kW / 219 HP @ 1.950 rpm

PESO OPERATIVO
D65EX-16: 22.890 kg
D65WX-16: 23.660 kg
D65PX-16: 21.860 kg

Máxima comodidad para el operador

- Cabina amplia y silenciosa
- Asiento con suspensión totalmente ajustable
- Excelente visibilidad de la hoja y del ripper
- Menos ruido y vibraciones



Mandos vanguardistas

- Sistema hidrostático de dirección
- Función de preajuste del cambio de marchas
- Fácil y preciso
- Palancas de bloqueo de seguridad remotas
- Gran monitor LCD múltiple en color



Robusto y fiable

- Tren de rodaje de perfil bajo "PLUS"
- Apoyo de la rueda guía auto ajustable
- Diseño resistente
- Estable en cualquier configuración (EX/WX/PX)

KOMTRAX

Sistema de monitorización
por satélite de Komatsu

Convertidor de par con bloqueo automático

Combinado con la transmisión automática, el exclusivo convertidor de par de bloqueo automático del D65-16 es la clave para unos ciclos reducidos y para un mejor rendimiento general. El sistema de control del tren de rodaje, o bien engrana con el convertidor de par cuando se necesita multiplicación del par, o lo bloquea automáticamente y envía la máxima potencia directamente a la transmisión en aplicaciones que requieren menos par. Esto elimina las pérdidas de potencia innecesarias y permite a la máquina funcionar constantemente con la máxima eficacia. La fuerza de transmisión necesaria siempre se mantiene y el consumo de combustible general se reduce en hasta un 10%.

Transmisión automática

Con ajustes predefinidos, la eficaz transmisión del D65-16 se adecua automáticamente con el mejor modo para todas las operaciones de empujado y de ripado, e incluye una función de preconfiguración de velocidad de desplazamiento que reduce el tiempo de trabajo y los esfuerzos del operador. Gracias a las ECMV (válvulas de modulación de control electrónico) de Komatsu, los cambios de marcha son suaves a fin de mantener la máxima eficiencia de la transmisión de potencia.

Un motor limpio y potente

Un motor potente y de consumo eficiente con certificación de emisiones Stage IIIA y EPA Tier III de la UE hace del D65-16 una máquina excelente tanto para operaciones de empujado como de ripado. Este motor 164 kW/219 HP ecot3 combina lo mejor de la productividad con la preservación del medio ambiente.

Ventilador hidráulico de refrigeración del radiador

La velocidad de rotación del ventilador se controla electrónicamente en función de la temperatura del refrigerante del motor y del aceite hidráulico: cuanto más elevada es la temperatura, más rápido gira. Este sistema aumenta la eficiencia, reduce los niveles de ruido de funcionamiento y requiere menos caballos de potencia que los ventiladores de correa.

Diferentes modos de trabajo disponibles

El modo de trabajo puede establecerse como Power (potencia), para una potencia máxima, o Economy (económico) para un funcionamiento de ahorro de energía. Combinado con la elección entre modo automático o manual, permite al operador seleccionar la configuración óptima para el trabajo en cuestión.

Hasta un 10% de disminución del consumo de combustible



Convertidor de par con bloqueo automático

Hasta un 15% de aumento de la producción



Diseño de la hoja Sigmadozer® mejorado



Hojas nuevas y mejoradas

Komatsu también ha mejorado la forma, exclusiva y patentada, de su hoja Sigmadozer®. Ahora es hasta un 15% más productiva que una hoja Semi-U estándar. Además, la nueva y versátil hoja INPAT cumple con los exclusivos estándares de Komatsu en cuanto a fiabilidad y durabilidad, al mismo tiempo que su tamaño y el ajuste variable maximizan la productividad en diferentes suelos.



Máxima comodidad para el operador

Cabina amplia y silenciosa

El confort del operador es esencial para un trabajo seguro y productivo. El D65-16 cuenta con una cabina cómoda y silenciosa; el entorno ideal para concentrarse en el trabajo que se tiene entre manos. El diseño hexagonal de la cabina y las grandes ventanas de cristales tintados ofrecen una excelente visibilidad panorámica. El potente sistema de climatización, totalmente automático, presuriza la cabina para impedir que entre polvo. Por otra parte, el interior está recubierto por un material absorbente de gran calidad que minimiza los niveles de ruido para el operador.

Asiento con suspensión totalmente ajustable y ajuste de la consola del mando de desplazamiento

En medio del seguro y agradable espacio de trabajo del operador se encuentra un cómodo asiento con suspensión, resistente y totalmente ajustable. Para operaciones de empujado, el asiento se coloca de frente, ofreciendo así una visión perfecta de ambos lados de la hoja. Para ripado, puede girarse 15° a la derecha, mejorando significativamente la visibilidad trasera y reduciendo la tensión del cuello. La posición de la consola de control de movimientos también puede ajustarse longitudinalmente y en altura para ajustarse a las preferencias de cada operador.

Excelente visibilidad de la hoja y del ripper

El nuevo diseño de la cabina integrada ROPS/FOPS y la colocación del asiento del operador, aportan una visibilidad óptima de la hoja a izquierda y derecha y hacen que las operaciones de empujado y de nivelación sean fáciles, seguras y rápidas. Para mejorar aún más la seguridad y la eficacia de ripper, la forma especial del tanque de combustible ofrece al operador una vista clara de las puntas de ripper y de la parte trasera del bulldozer.

Menos ruido y vibraciones

La cabina del D65-16 utiliza un sistema de amortiguación que proporciona una excelente capacidad de absorción de los choques y vibraciones gracias a su largo recorrido. Los amortiguadores de la cabina suavizan los choques y vibraciones cuando se desplaza la máquina en terrenos desiguales, algo imposible lograr con los sistemas de amortiguación convencionales.



Excelente visibilidad en ambos costados de la hoja





Mandos vanguardistas

Sistema hidrostático de dirección

El sistema HSS (sistema hidrostático de dirección) ofrece una respuesta rápida y unos giros más precisos. Ambas orugas funcionan sin interrupción, permitiendo así vueltas suaves y continuas y unas operaciones de empujado potentes y productivas incluso sobre terrenos blandos o cuestas.

Función de preajuste del cambio de marchas

Para reducir la frecuencia de cambio de marcha y para un funcionamiento confortable, el equipo viene de serie con un modo de preajuste de cambio de marchas. El interruptor preconfigurado permite al operador seleccionar una combinación de cambios de marcha hacia delante/atrás utilizando el interruptor UP/DOWN (ARRIBA/ABAJO) de la palanca. Una vez seleccionada la pauta de cambio, sólo hay que seleccionar la dirección hacia adelante/atrás para que el cambio sea correcto.

Fácil y preciso

La palanca ergonómica PCCS (Palm Command Control System) permite dirigir la maquinaria de manera eficaz y confortable, mientras que el joystick de control de la hoja utiliza una válvula de control de presión proporcional PPC (Proportional Pressure Control) para operaciones precisas y trabajos de nivelación fáciles y excelentes, además de aportar una mayor productividad. Al ir marcha atrás por encima de una roca u otra superficie dura, la velocidad de desplazamiento puede reducirse con la función “marcha atrás lenta” a fin de mejorar la calidad del movimiento y disminuir las vibraciones y el consumo de combustible.

Palancas de bloqueo de seguridad remotas

Para mayor comodidad y confort del operador, se han añadido palancas de bloqueo de seguridad remotas para actuar o liberar el equipo de trabajo y los mandos de desplazamiento.





Gran monitor LCD a color

Un gran monitor a color fácil de usar permite un trabajo seguro, preciso y sin problemas. La visibilidad de la pantalla se ha mejorado gracias a la pantalla de cristal líquido TFT, que se puede leer con facilidad desde diferentes ángulos y en diferentes condiciones de luz y las teclas de función, primicia en este tipo de accesorio, facilitan las operaciones multifuncionales.



Robusto y fiable

Tren de rodaje de perfil bajo "PLUS"

El nuevo sistema PLUS (Parallel Link Undercarriage System) de perfil bajo es extremadamente robusto y ofrece un rendimiento y una estabilidad excelentes en trabajos de nivelación. Dispone eslabones muy resistentes, un nuevo concepto de casquillo flotante de gran fiabilidad, una mayor altura de eslabones, sellos de calidad superior y unas protecciones del carro de nuevo diseño para maximizar la durabilidad del tren de rodaje. Para facilitar el mantenimiento, el bulón central de la barra ecualizadora se engrasa remotamente. Las ruedas cabiellas segmentadas tienen muescas para mejorar considerablemente la evacuación de barro, además de aumentar el tiempo de vida del tren de rodaje PLUS.

Diseño resistente

La estructura del casco, de gran rigidez, mejora la durabilidad y reduce la concentración de tensión en zonas críticas. El bastidor, con gran sección en cruz, utiliza un ballestón pivotante para una mayor fiabilidad. Todas las conexiones hidráulicas están bien protegidas frente a la acción de los distintos materiales.

Estable en cualquier configuración (EX/WX/PX)

A fin de ofrecer una estabilidad total en cualquier condición de trabajo, el D65-16 está disponible con 3 configuraciones de tren de rodaje PLUS diferentes. En terrenos rocosos, el tren de rodaje EX, con carro de poca anchura, garantiza el mejor agarre entre la máquina y el suelo con la mayor vida posible del tren de rodaje. La versión PX tiene los carros más anchos, ideal para superficies blandas. Por último, la máquina WX es idónea para la mayoría de trabajos con tren de rodaje de media anchura y la misma longitud de desplazamiento que el modelo EX.

Apoyo de la rueda guía auto ajustable

El apoyo de la rueda guía auto ajustable permite una tensión constante y uniforme en las placas guía de la rueda, reduciendo el ruido y la vibración y alargando la vida útil del tren de rodaje.



Apoyo de la rueda guía auto ajustable



Las líneas hidráulicas se encuentran integradas en estructuras siempre que sea posible



*El nuevo tren de rodaje Komatsu PLUS:
Allí donde los trenes de rodaje
convencionales se habían desgastado
hacia tiempo, el tren de rodaje PLUS
continuaba trabajando duro.*

Equipo de trabajo optimizado

Hoja Sigmadozer® (EX/WX)

La sección media de la hoja Sigmadozer® de Komatsu actúa como cuchara en forma de V con una penetración agresiva del suelo. Las cuchillas laterales de la hoja ayudan a empujar el material continuamente hacia el centro. Eso, combinado con la curvatura de la hoja, aumenta mucho la capacidad efectiva y reduce el derrame de material y el consumo de combustible. Las cuchillas planas de la hoja y la función de variación del ángulo de ataque estándar también aportan un rendimiento superior en trabajos de nivelación. En general, la hoja Sigmadozer® aumenta la productividad de las operaciones de empujado en más de un 15% comparado con la hoja convencional Semi-U.

Ripper multirrejón montado en paralelogramo (EX/WX)

El ripper multirrejón montado en paralelogramo viene con 3 rejonas como equipo estándar, pero se puede convertir fácilmente en ripper gigante o de dos rejonas, según las condiciones del trabajo. El resistente diseño de paralelogramo permite el movimiento recto de los rejonas, adaptado para una amplia gama de aplicaciones diferentes.

Hoja INPAT

Con el tamaño perfecto para maximizar la versatilidad de la hoja, existe una nueva hoja recta INPAT con una estructura de empuje de gran durabilidad para todos los modelos (EX/WX/PX) y convierte al D65-16 en la herramienta perfecta para una amplia gama de aplicaciones. La versión retráctil de la hoja INPAT para las máquinas WX y PX garantiza una anchura de transporte de 3 metros y un transporte fácil entre lugares de trabajo.

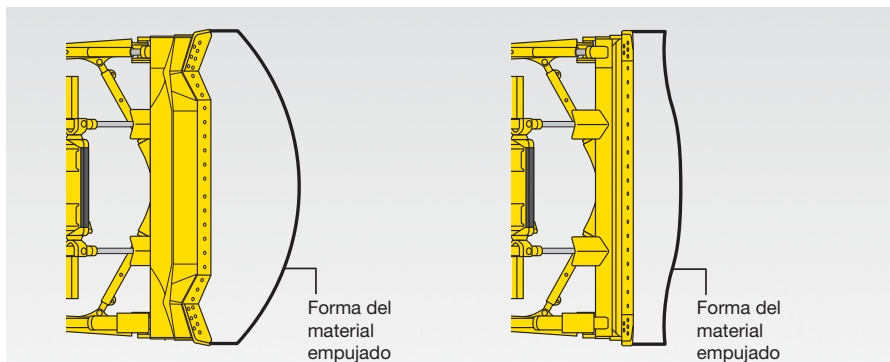
Sistemas de control de nivelación Komatsu-Topcon (opcional)

Los movimientos automáticos de la hoja en un bulldozer pueden mejorar considerablemente la productividad de empuje y la precisión de nivelación. También permite trabajar más rápido y más seguro al reducirse la carga de trabajo. Los sistemas de control de máquinas Komatsu-Topcon son la mejor manera de automatizar los movimientos de la hoja. Dependiendo del sistema de control que se use, los movimientos de la hoja pueden ser monitorizados o completamente automatizados. Como resultado, incluso los operadores sin expe-

riencia trabajan mucho más rápido y obtienen un terminado de alta calidad en la zona de nivelación. Toda la información de los sistemas láser o GPS está constantemente disponible en una pantalla del interior de la cabina, mostrando claramente la pendiente y elevación.



La hoja Sigmadozer® ofrece una mayor capacidad de rodado del material.



Hasta un 15% más de producción con la hoja Sigmadozer mejorada (izquierda), en comparación con la hoja Semi-U convencional (derecha).



Inclinación ajustable hidráulicamente: 870 mm



Sistema de monitorización por satélite de Komatsu

KOMTRAX

KOMTRAX™ es un revolucionario sistema de información de la máquina diseñado para ahorrar tiempo y dinero. Ahora puede hacer el seguimiento a sus equipos a cualquier hora en cualquier sitio. Emplee la valiosa información de su máquina recibida a través de la Web de KOMTRAX™ para optimizar su mantenimiento y rendimiento.

KOMTRAX™ puede ayudarle en la:

Supervisión completa de la máquina

Obtenga datos de funcionamiento detallados para saber cuándo se usan las máquinas y cuál es su nivel de productividad.

Gestión total de la flota

Haga un seguimiento de la ubicación de las máquinas en todo momento y prevenga el uso inapropiado o el robo.

Comprobación del estado completo de la máquina

Reciba avisos, alertas y precauciones, a través de un sitio web o por correo electrónico, para ayudar con la planificación de mantenimiento y prolongar la vida útil de la máquina.

Para mayor información sobre KOMTRAX™, póngase en contacto con su distribuidor Komatsu para solicitar el catálogo más reciente de KOMTRAX™.





Horómetro – Con el gráfico “registro trabajo diario”, reciba información precisa sobre el tiempo de funcionamiento: cuando se arrancó su máquina y cuando se apagó, junto con el tiempo de funcionamiento del motor.



Planificación de mantenimiento – Para aumentar la productividad y mejorar la planificación de mantenimiento, las alertas indican cuándo se deben cambiar elementos como los filtros o el aceite.



Localización de flota – El listado de máquinas localiza instantáneamente todas sus máquinas, incluido aquellas situadas en otros países.



Seguimiento de las máquinas durante el transporte – Cuando se transporta su máquina, KOMTRAX™ envía mensajes al sitio web o por correo electrónico para informarle de su progreso, y confirma cuándo llega a su destino.



Notificaciones de alarma – Puede recibir notificaciones de alarma a través de la página Web de KOMTRAX™ o vía e-mail.



Seguridad añadida – La característica “bloqueo del motor” permite programar cuando se puede encender una máquina. Con la opción “geo-fence”, KOMTRAX™ le envía una notificación cada vez que su máquina traspasa una determinada área de operación predeterminada.



Mantenimiento fácil

Estación de servicio centralizada

El mantenimiento preventivo es la única forma para garantizar una larga vida útil a su equipo. Debido a ello, Komatsu ha creado el modelo D65-16 con puntos de mantenimiento estratégicamente dispuestos para facilitar y acelerar las revisiones y trabajos de mantenimiento necesarios.

Ventilador de radiador reversible

El radiador puede limpiarse con el ventilador reversible e hidráulico. El ventilador puede invertirse desde el interior de la cabina con solo pulsar un botón.

Tren de rodaje modular

Los componentes del tren de rodaje están sellados en un diseño modular que impide la entrada de polvo y permite el desmontaje y montaje de dichos componentes sin derramar aceite.

Monitor con función de autodiagnóstico

Las funciones simples de advertencia, anuncios de intervalo de servicio y funciones operativas clave se muestran en el nuevo panel de control centralizado. Con un vistazo, cualquier operador puede seleccionar las mejores opciones para sacar el máximo partido del D65-16. Además, y cuando es necesario, las contramedidas se indican claramente en la pantalla para permitir al operador o a los responsables de servicio llevar a cabo rápidamente las acciones pertinentes y mantener a la máquina alejada de problemas graves costosos y periodos de inactividad.

Cubiertas laterales del motor en forma de ala de gaviota

El mantenimiento del motor y el cambio de filtros es más sencillo gracias a las cubiertas laterales en forma de ala que se pueden abrir fácilmente y con seguridad. El ángulo de apertura de las cubiertas se ha aumentado para facilitar aún más el acceso.



MOTOR

Modelo Komatsu SAA6D114E-3
 Tipo Inyección directa de 'common rail', refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape

Potencia del motor
 A las revoluciones del motor 1.950 rpm
 ISO 14396 164 kW / 219 HP
 ISO 9249 (potencia neta del motor) 153 kW / 205 HP

Nº de cilindros 6
 Diámetro × carrera 114 × 135 mm
 Cilindrada 8,27 l
 Controlador Todas velocidades, electrónico
 Sistema de lubricación
 Método Bomba de engranajes, lubricación a presión
 Filtro Flujo total

TRANSMISIÓN TORQFLOW

Tipo Komatsu TORQFLOW
 Convertidor de par De 3 elementos, 1 etapa, 2 fases, enfriado por agua
 Transmisión Por embrague de engranaje planetario y múltiples discos, accionada hidráulicamente, lubricada a presión

La palanca de bloqueo del cambio de velocidad y el interruptor de seguridad en punto muerto evitan que el vehículo pueda sufrir arranques accidentales.

VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO

	Marcha adelante	Marcha atrás
1ª	3,6 km/h	4,4 km/h
2ª	5,5 km/h	6,6 km/h
3ªL	7,2 km/h	8,6 km/h
3ª	11,2 km/h	13,4 km/h

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo Sistema Hidrostático de Dirección (HSS)
 Control de la dirección Palanca PCCS
 Frenos de servicio Húmedos, de disco múltiple, controlados por pedal, activados por muelle y liberados hidráulicamente

Radio mínimo de giro (contrarotación)
 D65EX-16 con hoja Sigmadozer® 1,9 m
 D65EX-16 con hoja INPAT 2,0 m
 D65WX-16 con hoja Sigmadozer® 2,1 m
 D65WX-16 con hoja INPAT 2,0 m
 D65PX-16 con hoja recta con tilt 2,2 m
 D65PX-16 con hoja INPAT 2,2 m

MANDOS FINALES

Tipo Doble reducción por engranajes planetarios, con dientes rectos
 Rueda dentada Rueda cabilla con dientes segmentados y atornillados para una fácil sustitución

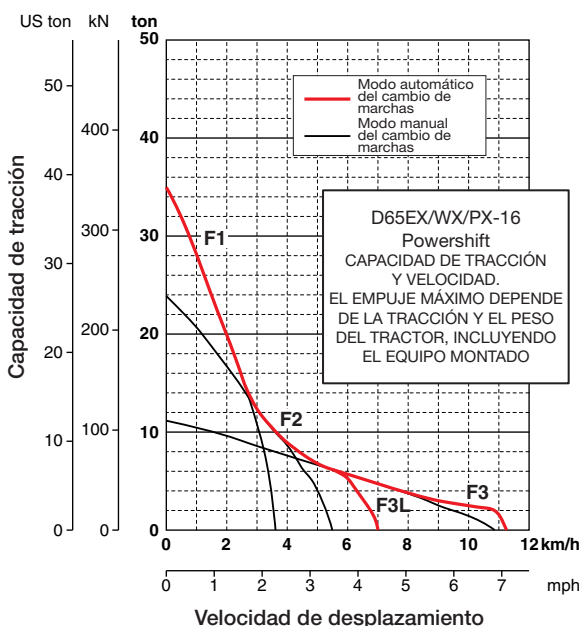
CAPACIDADES

Depósito de combustible 415 l
 Radiador 36 l
 Aceite motor 28 l
 Convertidor de par, transmisión, grupo cónico y sistema de dirección 48 l
 Mando final (a cada lado)
 D65EX-16 24 l
 D65EX-16 con hoja INPAT 27 l
 D65WX-16 27 l
 D65PX-16 27 l
 Componentes hidráulicos del equipo de trabajo 55 l

MEDIO AMBIENTE

Emisiones del motor Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage IIIA y EPA Tier III

Niveles de ruido
 LwA ruido externo 108 dB(A) (2000/14/EC)
 LpA ruido interior 78 dB(A) (ISO 6396 medición dinámica)



Datos técnicos

TREN DE RODAJE

Suspensión..... Barra compensadora de oscilación y eje pivoteador
 Chasis de rodamiento de oruga..... Monocasco, sección grande, construcción duradera
 Rodamientos y piñones..... Rodamientos de orugas lubricados
 Orugas..... Tren de rodaje PLUS
 Tensión Combinación de unidad hidráulica y resorte

D65EX-16

Tipo de hoja	Sigadozer®	INPAT
No. de rodillos de la oruga (a cada lado)	7	7
No. de tejas (a cada lado)	42	42
Ancho de la teja (estándar)	610 mm	560 mm
Área de contacto con el suelo*	36.234 cm ²	33.265 cm ²
Presión sobre suelo	0,59 kg/cm ²	0,69 kg/cm ²
Ancho de vía	1.880 mm	2.050 mm
Longitud de oruga sobre el suelo	2.970 mm	2.970 mm

D65WX-16

Tipo de hoja	Sigadozer®	INPAT
No. de rodillos de la oruga (a cada lado)	7	7
No. de tejas (a cada lado)	42	42
Ancho de la teja (estándar)	760 mm	760 mm
Área de contacto con el suelo*	45.145 cm ²	45.145 cm ²
Presión sobre suelo	0,49 kg/cm ²	0,52 kg/cm ²
Ancho de vía	2.050 mm	2.230 mm
Longitud de oruga sobre el suelo	2.970 mm	2.970 mm

D65PX-16

Tipo de hoja	Hoja recta con tilt	INPAT
No. de rodillos de la oruga (a cada lado)	8	8
No. de tejas (a cada lado)	45	45
Ancho de la teja (estándar)	915 mm	760 mm
Área de contacto con el suelo*	59.935 cm ²	49.780 cm ²
Presión sobre suelo	0,35 kg/cm ²	0,44 kg/cm ²
Ancho de vía	2.050 mm	2.230 mm
Longitud de oruga sobre el suelo	3.275 mm	3.275 mm

* Incluyendo hoja e ripper (EX/WX), cabina de acero, estructura antivuelco ROPS, unidad de control hidráulica, conductor, equipo estándar, capacidad nominal de lubricante, refrigerante y depósito de combustible lleno.

PESO OPERATIVO (VALORES APROXIMADOS)

Incluyendo hoja e ripper (EX/WX), cabina de acero, estructura antivuelco ROPS, unidad de control hidráulica, conductor, equipo estándar, capacidad nominal de lubricante, refrigerante y depósito de combustible lleno.

D65EX-16 con hoja Sigadozer®.....	21.580 kg
D65EX-16 con hoja INPAT	22.890 kg
D65WX-16 con hoja Sigadozer®.....	22.180 kg
D65WX-16 con hoja INPAT	23.660 kg
D65PX-16 con hoja recta con tilt.....	20.990 kg
D65PX-16 con hoja INPAT	21.860 kg

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo Sistema Load Sensing de centro cerrado (CLSS)
 Todas las válvulas de carrete están montadas junto al depósito hidráulico.

Bomba principal Bomba de pistones de caudal variable
 Máximo caudal de la bomba..... 148 l/min
 Tarado de las válvulas de alivio..... 285 kg/cm²

NÚMERO DE CILINDROS x DIÁMETRO

Tipo de hoja	Sigadozer®	Hoja de inclinación recta	INPAT
Subir hoja	2 x 85 mm	2 x 85 mm	2 x 90 mm
Inclinar hoja	-	1 x 125 mm	1 x 130 mm
Inclinación/ángulo de ataque de la hoja	2 x 125 mm	-	-
Ángulo de la hoja	-	-	2 x 110 mm

EQUIPAMIENTO RIPPER

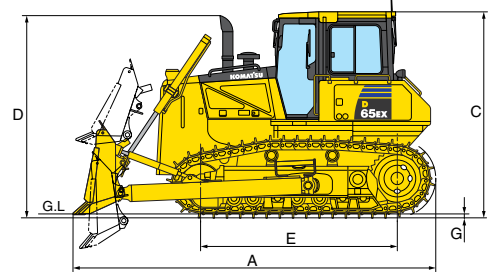
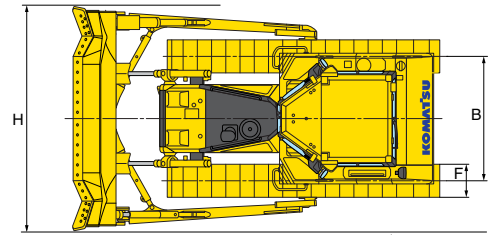
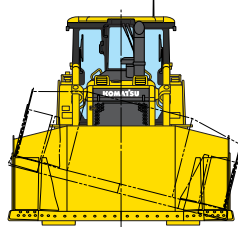
Ripper multirrejón

Tipo Escarificador hidráulico en paralelogramo
 Número de rejonos..... 3
 Peso (incluyendo unidad de control hidráulica) 1.770 kg
 Longitud de haz..... 2.170 mm
 Elevación máxima sobre el suelo 640 mm
 Profundidad máxima de excavación..... 595 mm
 Cilindro del ripper..... 1 x 125 mm

DIMENSIONES

	D65EX-16 Sigmadozer®	D65WX-16 Sigmadozer®	D65PX-16 Hoja recta con tilt
A	5.490 mm	5.500 mm	5.680 mm
B	1.880 mm	2.050 mm	2.050 mm
C	3.160 mm	3.160 mm	3.160 mm
D	3.085 mm	3.085 mm	3.085 mm
E	2.970 mm	2.970 mm	3.275 mm
F	610 mm	760 mm	915 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm
H	3.410 mm	3.580 mm	3.970 mm

Distancia del suelo 415 mm (+ 65 mm altura de la garra)

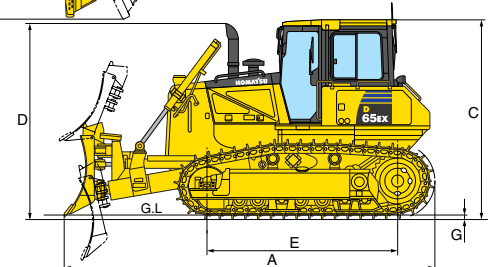
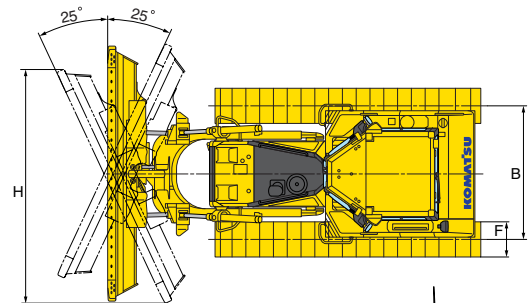
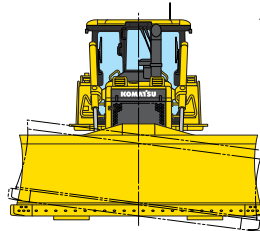


DIMENSIONES

	D65EX-16 INPAT	D65WX-16 INPAT	D65PX-16 INPAT
A	5.790 mm	5.790 mm	5.790 mm
B	2.050 mm	2.230 mm	2.230 mm
C	3.160 mm	3.160 mm	3.160 mm
D	3.085 mm	3.085 mm	3.085 mm
E	2.970 mm	2.970 mm	3.275 mm
F	560 mm	760 mm	760 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm
H	3.545 mm	3.670 mm	3.670 mm
H*	-	3.000 mm	3.000 mm

Distancia del suelo 415 mm (+ 65 mm altura de la garra)

* Anchura de transporte con hoja INPAT retráctil



HOJAS

	Longitud total con hoja	Capacidad de la hoja	Hoja longitud x altura	Elevación máx. sobre el suelo	Profundidad máx. bajo el suelo	Ajuste máx. inclinación lateral	Peso adicional
D65EX-16 Sigmadozer®	5.490 mm	5,61 m³	3.410 x 1.425 mm	1.135 mm	500 mm	870 mm	2.440 kg
D65EX-16 INPAT	5.790 mm	4,25 m³	3.870 x 1.235 mm	1.170 mm	695 mm	500 mm	2.960 kg
D65WX-16 Sigmadozer®	5.500 mm	5,90 m³	3.580 x 1.425 mm	1.135 mm	500 mm	770 mm	2.550 kg
D65WX-16 INPAT	5.790 mm	4,42 m³	4.010 x 1.235 mm	1.170 mm	695 mm	520 mm	* 2.990 kg
D65PX-16 Hoja recta con tilt	5.680 mm	3,69 m³	3.970 x 1.100 mm	1.130 mm	535 mm	890 mm	2.100 kg
D65PX-16 INPAT	5.790 mm	4,42 m³	4.010 x 1.235 mm	1.170 mm	695 mm	520 mm	* 2.990 kg

Las capacidades de hoja están basadas en la práctica recomendada SAE J1265.

* Hoja INPAT retráctil (WX/PX): peso adicional + 330 kg

Bulldozer sobre orugas

D65EX/WX/PX-16

Equipamiento estándar y opcional

MOTOR Y COMPONENTES RELACIONADOS

Komatsu SAA6D114E-3, motor diesel de inyección directa common rail	●
Cumple con las normas EU Stage IIIA/EPA Tier III	●
Cierres, tapas del filtro y cubiertas	●
Tubo de admisión con prefiltro	●
Tanque de reserva del radiador	●
Máscara de radiador heavy-duty	●
Filtro de la entrada del depósito de combustible	●
Disposición de zona de agua dura incl. resistencia a corrosión	●
Motor de arranque 24 V/7,5 kW	●
Alternador 24 V/60 A	●
Baterías 2 x 12 V/200 Ah	●
Cubiertas laterales del motor en forma de ala de gaviota	●
Ventilador de refrigeración, hidrostático	●
Motor de arranque 24 V/11 kW	○
Alternador 24 V/90 A	○

SISTEMA HIDRÁULICO

Circuitos hidráulicos para hoja	●
Componentes hidráulicos para ripper (EX/WX)	●
Control de la hoja de joystick	●
Componentes hidráulicos para ripper (kit de instalación sobre el terreno)	○

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Palanca PCCS	●
Sistema hidrostático de dirección HSS	●
Pedal decelerador	●
Transmisión automática	●
Bloqueo automático del convertidor de par	●
Damper	●

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Luces de trabajo: 4 frontales y 2 traseras	●
Luz de trabajo adicional, trasera	○
Luces de cabina adicionales, delanteras y traseras	○
Luz de trabajo del ripper	○

CABINA DEL CONDUCTOR

Asiento de suspensión neumática: tela, reclinable, respaldo alto, giratorio	●
Cinturón de 2 puntos	●
Reposacabezas	●
Reposapiés alto	●
Aire acondicionado	●
Kit de preinstalación de radio (12 V, antena, altavoces)	●
Guardabarros	●
Parasol, lateral posterior	●
Soporte para vaso	●
Soporte para almuerzo	●
Limpiaparabrisas en ventana delantera y trasera	●
Limpiaparabrisas para las puertas	●
Ventana trasera calefactada (aire caliente)	●

EQUIPO DE SEGURIDAD

Alarma de marcha atrás	●
Claxon de aviso	●
Cabina de acero, cumple las normativas ISO 3449 FOPS, ISO 3471, SAE J1040 e APR88 ROPS	●
Espejo retrovisor (interior de cabina)	●
Extintor	○

IMPLEMENTOS

Porta-pala	●
Contrapeso trasero con enganche (EX/WX con hoja INPAT, sin ripper)	●
Enganche (EX/WX con hoja Sigmadozer®)	●
Gancho de tiro delantero	●
Barra rígida	○

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Filtro de aire seco, doble elemento con indicador y evacuador	●
Gran monitor LCD a color	●
Separador de agua	●
KOMTRAX™ - sistema de monitorización por satélite de Komatsu	●
Kit de herramientas	●

TREN DE RODAJE

Tren de rodaje PLUS	●
Tejas heavy-duty de garra única:	
Hoja Sigmadozer® (EX): 610 mm	
Hoja Sigmadozer® (WX): 760 mm	
Hoja recta con tilt (PX): 915 mm	●
Hoja INPAT (EX): 560 mm	
Hoja INPAT (WX): 760 mm	
Hoja INPAT (PX): 760 mm	
Protección de las secciones centrales y finales de los rodillos del carro	●
Ruedas dentadas segmentadas	●
Rodillos fijos	●
Ajustadores de oruga hidráulicos	●
Protección de los bajos, depósito de aceite y transmisión	●
Tejas heavy-duty de garra única:	
Hoja Sigmadozer® (EX): 510 mm, 560 mm, 660 mm	○
Hoja INPAT (EX): 510 mm	
Protección de los rodillos de la oruga en toda su longitud (EX/WX)	○

HOJAS

Hoja recta con tilt 3,69 m³ (PX)	○
Hoja Sigmadozer®, con ángulo de ataque variable, tilt simple 5,61 m³ (EX)	
Hoja Sigmadozer®, con ángulo de ataque variable, tilt simple 5,9 m³ (WX)	○
Hoja INPAT 4,25 m³ (EX)	○
Hoja INPAT 4,42 m³ (WX)	○
Hoja INPAT 4,42 m³ (PX)	○
Hoja INPAT retráctil 4,42 m³ (WX/PX) (WX solo con ripper)	○
Ripper multirrejón (EX/WX)	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



KOMATSU ESPAÑA S.A.

Ctra. M-300 Km. 29,1 (Antigua N-II)
28802 Alcalá de Henares, Madrid
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>



Komatsu Europe
International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

ESSS019500 12/2009

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.