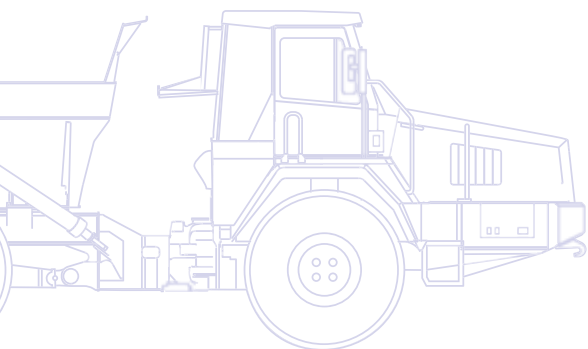


KOMATSU

HM
300



Dumper articulado **HM300-2**



POTENCIA DEL MOTOR
254 kW / 341 HP @ 2.000 rpm

CARGA ÚTIL
27,3 t

CAPACIDAD COLMADA
16,6 m³

Datos técnicos

MOTOR

ModeloKomatsu SAA6D125E-5, inyección directa de 'common rail', refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape

Potencia del motor
A las revoluciones del motor 2.000 rpm
ISO 14396254 kW / 341 HP
ISO 9249 (potencia neta del motor).....246 kW / 330 HP

Nº de cilindros 6
Diámetro × carrera125 × 150 mm
Cilindrada 11,04 l
Par máximo 1.706 Nm (174 kgf-m)
Regulador Control electrónico
Sistema de lubricación Lubricación forzada por bomba de engranajes

Filtro Filtro de flujo principal
Filtro de aire..... De tipo seco con elementos dobles y prefiltro ciclónico más indicador de polvo

TRANSMISIÓN

Convertidor de par3 elementos, 1 etapa, 2 fases
Transmisión Completamente automática de contraejes
Gama de velocidades..... 6 velocidades hacia delante y 2 marchas atrás
Bloqueo del convertidor Embrague de un sólo disco, de tipo húmedo
Marcha adelante..... Convertidor de par en 1ra marcha, accionamiento directo en 1ra y velocidades superiores
Marcha atrás Accionamiento por convertidor de par y accionamiento directo en todas las velocidades
Control de cambiosControl de desplazamiento electrónico con modulación automática del embrague en todas las velocidades

Velocidades máximas de desplazamiento:

Marcha	Adelante						Atrás	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	1.	2.
km/h	6,8	10,7	16,2	25,5	38,4	58,6	7,6	18,1

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo Dirección completamente hidráulica de tipo articulado con dos cilindros de doble acción
Dirección suplementaria..... Controlada automáticamente, accionada eléctricamente
Radio de giro mínimo7,96 m
Ángulo de articulación.....45° en cada dirección

SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Delante Suspensión hidroneumática
AtrásCombinación hidroneumática y sistema de suspensión sobre goma

EJES

Tracción permanente a todas las ruedas con diferencial de deslizamiento limitado en todos los ejes.
Mando final..... Engranaje planetario
Ratios:
Diferencial3,154
Planetario4,667

FRENOS

Frenos de servicio Control completamente hidráulico, tipo multidisco enfriados por aceite (eje delantero y central)
Freno de estacionamiento..... Aplicado por resorte, discos con mordazas
Retardador Los frenos de los ejes delantero y central actúan como retardador

CHASIS PRINCIPAL

TipoArticulado, construcción delantera y trasera con sección en caja

CAJA

Capacidad
A ras del borde12,9 m³
Colmada (2:1, SAE).....16,6 m³
Carga.....27,3 t
Material..... Acero reforzado de alta resistencia 130 kg/mm²
Espesores de placa:
Fondo..... 14 mm
Delante..... 8 mm
Laterales 12 mm
Área útil (longitud × anchura interior) 5.240 mm × 2.685 mm
Calefacción..... Calentamiento a través de los gases de escape (opcional)

SISTEMA HIDRÁULICO

Cilindro elevadorTipo gemelo, de 1 etapa
Presión de alivio 20,6 MPa (210 kg/cm²)
Tiempo de elevación 12 s

CABINA

Las dimensiones cumplen las normas ISO 3471 y SAE J1040-1988c, relativas a las estructuras ROPS (Roll-Over Protective Structure).

PESO (VALORES APROXIMADOS)

Peso en vacío	24.040 kg
Peso máximo autorizado (PMA)	51.420 kg

Distribución del peso

Vacío:

Eje delantero	55,8%
Eje central	23,6%
Eje trasero	20,6%

Cargado:

Eje delantero	30,3%
Eje central	35,5%
Eje trasero	34,2%

NEUMÁTICOS

Neumáticos de serie	23.5 R25
---------------------------	----------

CAPACIDADES

Depósito de combustible	384 l
Aceite del motor	37 l
Convertidor de par, transmisión y refrigeración del retardador	77,5 l
Diferenciales (total)	63,5 l
Mandos finales (total)	24 l
Sistema hidráulico	120 l
Suspensión (total)	10,4 l

MEDIO AMBIENTE

Emissiones del motor..... Cumple totalmente las normas sobre
emisión EU Stage IIIA y EPA Tier III

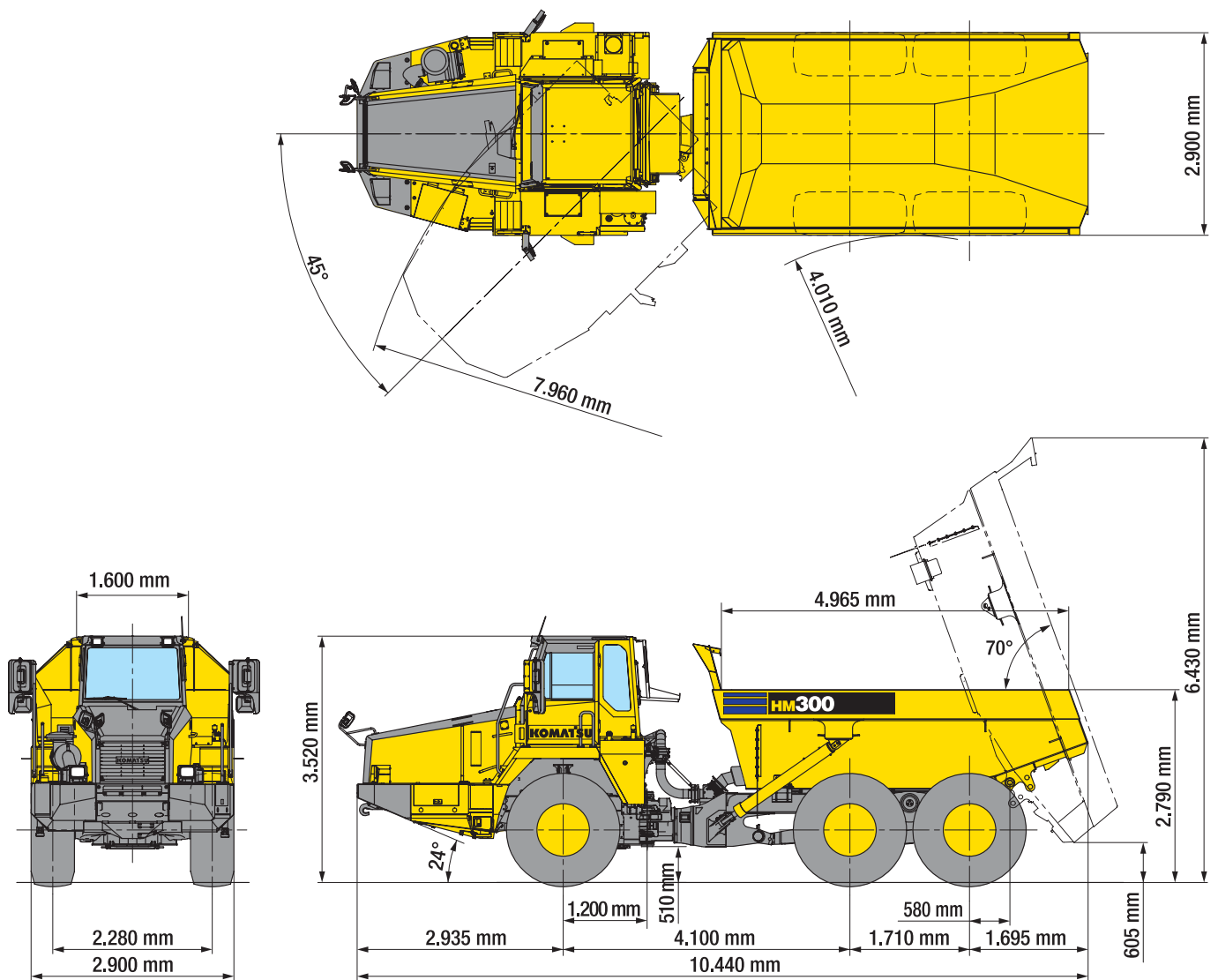
Niveles de ruido

LwA ruido externo.....	108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ruido interior	76 dB(A) (ISO 6396 medición dinámica)





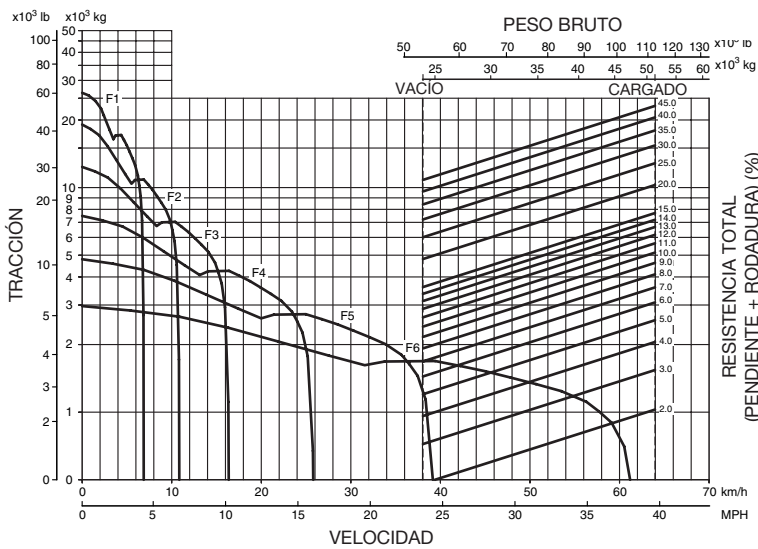
Dimensiones & prestaciones



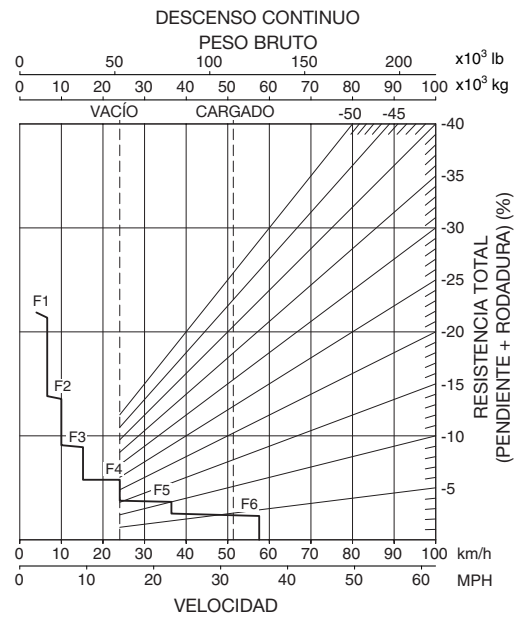
Todas las medidas con neumáticos 23.5 R25; con neumáticos 750/65R25:
Altura total 3.505 mm, anchura total 3.200 mm, ancho de vía 2.435 mm



PRESTACIONES DESPLAZAMIENTO



PRESTACIONES FRENOS



Dumper articulado

HM300-2

Equipamiento estándar y opcional

MOTOR

Komatsu SAA6D125E-5, motor diesel de inyección directa common rail turboalimentado, cumple con las normas EU Stage IIIA/EPA Tier III	●
Silenciador de escape con apilamiento	●
Alternador 50 A/24 V	●
Motor de arranque 7,5 kW	●
Baterías 2 x 12 V/136 Ah	●
Alternador 75 A/24 V	○

CAJA

Sistema de control elevador electrónico	●
Kit de calentamiento de la caja a través de los gases de escape	○
Revestimiento para la caja	○
Compuerta trasera, de tipo cable, anchura total 2.998 mm	○
Extensión del lado superior, 200 mm	○

EJES Y NEUMÁTICOS

Diferencial de deslizamiento limitado en todos los ejes	●
Neumáticos 23.5 R25	●
Neumáticos 30/65 R25 (750/65 R25)	○

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Engrasado centralizado	●
Sistema de monitor EMMS con función autodiagnóstica y aviso de mantenimiento	●
KOMTRAX™ - sistema de monitorización por satélite de Komatsu	●
Herramienta de carga de gas para los cilindros de la suspensión	○
Caja de herramientas y piezas de repuesto para el primer servicio	○
Protección contra vandalismo	○

CABINA

Cabina reclinable ROPS/FOPS con supresión de ruido	●
Dos puertas, izquierda y derecha	●
Asiento del operario reclinable con suspensión de aire y cinturón de seguridad retráctil de 78 mm de ancho	●
Asiento para el formador	●
Volante reclinable y telescópico	●
Climatizador	●
Ventana trasera calefactada	●
Elevalunas eléctrico (izquierda)	●
Parasol, ventanilla frontal	●
Encendedor, cenicero, sujetavasos, espacio para el recipiente del almuerzo	●
Elevalunas eléctrico (derecho)	○
Radio	○
Radiocasete	○
Contador de descargas de la carrocería	○

EQUIPO DE SEGURIDAD

Luz rotativa	●
Alarma de marcha atrás	●
Material antideslizante en guardabarros	●
Dirección suplementaria automática	●
Alarma y luz de la temperatura del refrigerante	●
Disyuntor eléctrico, 24 V	●
Asideros para la plataforma	●
Claxon, eléctrico	●
Escaleras, en los lados izquierdo y derecho	●
Protección ventana trasera	●
Espejo retrovisor	●
Espejos de visión inferior	●
Montaje de bloqueo de la junta de dirección	●
Marcador lateral	●
Extintor	○
Sistema de cámara para visibilidad trasera	○

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Luz de marcha atrás	●
Luces de emergencia	●
Faros con interruptor de penumbra	●
Indicador de las luces traseras y de parada	●
Luces de trabajo traseras, lados izquierdo y derecho	○
Luces antiniebla	○

OTROS EQUIPOS

Guardabarros	●
Protección inferior del motor	●
Protectores de los árboles de transmisión, delantero y trasero	●
Protección inferior de la transmisión	●
Protector térmico del silenciador de escape	●
Protecciones innifugas	●
Retardador automático con control de aceleración (ARAC)	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su delegación de Komatsu:



KOMATSU ESPAÑA S.A.

Ctra. M-300 Km. 29,1 (Antigua N-II)
28802 Alcalá de Henares, Madrid
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>

**Komatsu Europe
International NV**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

ESSS017702 03/2009

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.